



Barajas se enfrenta a la nieve con el reforzado Plan de Actuaciones Invernales.

AENA, la entidad gestora del aeropuerto lo ha dotado de un presupuesto de 2,8 millones de euros.

2009-12-18

Este invierno, y hasta mediados de marzo, Barajas se enfrentará al invierno con un reforzado plan de contingencias: el reforzado Plan de Actuaciones Invernales para el que AENA ha dotado un presupuesto de 2,8 millones de euros.

El programa anti contingencias meteorológicas del aeropuerto dispondrá este año de una flota de 105 vehículos y equipos y de una plantilla de 140 trabajadores. Para esta temporada la provisión de descongelante ha alcanzado las 175 toneladas, que permitirían despejar otras tantas pistas.

Entre los medios a disposición del Plan, se encuentra una enorme maquina quitanieves, la TJS 630, similar a la utilizada en los aeropuertos alemanes de Munich o Frankfurt, y con capacidad para despejar las pistas en un tiempo estimado de 30 minutos. Su capacidad es similar a la de seis máquinas convencionales. Dispone de una cuchilla que retira el agua helada del suelo, de una escoba de grandes dimensiones con forma cilíndrica que barre a continuación y de unos sopladores que expulsan a los lados de la pista la sustancia retirada del asfalto.

El ancho de las pistas de despegue y aterrizaje es aproximadamente de 60 metros, pero es suficiente con retirar la nieve de los 48 centrales para que sean practicables. Así, con sólo dos viajes de la TJS 630, con una velocidad de trabajo de 60 km/hora, las dejará operativas en apenas 30 minutos.

La alerta por nieve la tiene que activar el Centro de Gestión Aeroportuaria a partir de los informes que le remite la OMA, Oficina Meteorológica del Aeropuerto, que, a su vez, toma como referencia las predicciones de la Agencia Estatal de Meteorología. Con seis horas de antelación a la hora prevista de inicio de la nevada se convoca a todos los recursos humanos para que se presenten en el aeropuerto, dos horas antes se realiza un arranque preventivo y una hora antes se posicionan los medios en los puntos de inicio de las rutas.

El plan se completa con chequeos continuos del estado del pavimento y mediciones periódicas del coeficiente de rozamiento en las pistas.